

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.51. „Правила за осъществяване на телефонна връзка на машинист на тягов подвижен състав чрез мобилен GSM апарат с влаков диспечер”			
Дата на издаване: 15.10.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 1/3

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 7.51.

ПБ 7.51. „Правила за осъществяване на телефонна връзка на машинист на тягов подвижен състав чрез мобилен GSM апарат с влаков диспечер”

ДА НЕ СЕ КОПИРА И РАЗПРОСТРАНЯВА БЕЗ СЪГЛАСИЕТО НА ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА

Екземпляр:

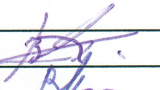
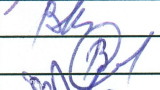
Контролиран



Копие

Оригинал



РАЗРАБОТИЛ:	Ръководител отдел ЕТК	инж. Валентин Кузманов	
ПРОВЕРИЛ:	Директор Поделение СТ	инж. Веселин Захариев	
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор Поделение УДВК	инж. Валентин Кънчев	
СЪГЛАСУВАЛ:	Главен Ревизор по Безопасността	инж. Бисер Минчев	
УТВЪРДИЛ:	Генерален Директор	инж. Милчо Ламбрев	

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.51. „Правила за осъществяване на телефонна връзка на машинист на тягов подвижен състав чрез мобилен GSM апарат с влаков диспечер”			
Дата на издаване: 15.10.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 2/3

I. Общи положения

Чл.1. Настоящите правила регламентират реда и начина за осъществяване на телефонна връзка на машинист на тягов подвижен състав чрез мобилен GSM апарат с влаков диспечер във всички участъци на ДП „НКЖИ” и отговорностите, задълженията и правата на служебните лица, свързани с ползването и поддържането им при:

- неработеща система на ВДРВ
- участъци без радиопокрытие на ВДРВ
- необорудван тягов подвижен състав с бордови радиостанции за ВДРВ.

Чл.2. (1) Връзката машинист на тягов подвижен състав /ТПС/ - влаков диспечер, осъществена чрез мобилни GSM апарати на ТПС /**Приложение 2**/ и стационарен телефон на влаков диспечер /**Приложение 1**/, служи за пряко предаване и приемане на служебни съобщения и разпореждания, отнасящи се за движението на влаковете и изолираните локомотиви в железопътните участъци между машинист на ТПС и влаков диспечер.

(2) Основното предназначение на GSM връзката, е да осигури размяна на съобщения и команди, чрез пряк разговор между машинист на ТПС и влаков диспечер, за точна координация в изпълнението на графика за движение, за предотвратяване на аварийни ситуации и произшествия.

Чл.3. Предаваната информация и разпореждания осъществена чрез мобилни GSM апарати, трябва да бъде точна, кратка и ясна, при което предаващият трябва да се увери, че са приети и разбрани еднозначно от приемащия.

Чл.4. Машинисти на ТПС са длъжни да приемат повиквания на номера от стационарни телефони на влаковите диспечери, описани в **Приложение 1**.

Чл.5. Влаковият диспечер е длъжен да приема повиквания на номера от мобилни GSM апарати на машинисти на ТПС, описани в **Приложение 2**.

Чл.6. (1) Разговорите на влаковите диспечери проведени по телефоните посочени в Приложение 1 се записват на звукозаписни устройства

(2) Записите от звукозаписни устройства се съхраняват най-малко 10 денонощия.

(3) При допуснато железопътно произшествие записите се прослушват от комисията, извършваща разследването.

(4) Не се разрешава изнасяне на записите извън помещението на записващото устройство. Когато се налага ползване на записаните разговори, те се прехвърлят на друг носител и се предоставят на съответната комисия за разследване на произшествието.

Чл.7. Разговорите между машинист на ТПС и влаков диспечер се провеждат съгласно „Наръчник по процедурите за комуникация”, като се отразяват в дневник за съобщения и формуляри и в бордовия дневник.

Чл.8. По време на обслужване на влакове, изолирано движение или маневрено движение по железопътната инфраструктура, всеки един ТПС трябва да бъде с изправен и постоянно включен GSM апарат.

ПБ 7.51. „Правила за осъществяване на телефонна връзка на машинист на тягов подвижен състав чрез мобилен GSM апарат с влаков диспечер”

Дата на издаване: 15.10.2014г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

стр. 3/3

Чл.9. (1) При определени случаи връзката осъществена от стационарен телефон на влаковите диспечери, съгласно **Приложение 1** може да бъде ползвана за предаване на заповеди за движение при специални условия - преминаване на затворен проходен сигнал, за изтегляне на оставен на междугарието влак и други, но не се отнася за входни и изходни сигнали.

(2) Всички заповеди на влаковия диспечер, за движение при специални условия за движение се записват в книгата за диспечерските заповеди от диспечера и от машинист на ТПС в бордовия дневник на ТПС с размяна на номера на радио-телефонограмите по установения ред.

(3) Тези заповеди не могат да бъдат в противоречие с установените нормативни разпоредби.

Чл.10. Съоръженията за GSM връзка са основно средство:

- на Превозвача: GSM терминали;
- на ДП НКЖИ: стационарни телефонни терминала на диспечера.

Чл.11. Списък с районите на диспечерските кръгове са дадени в Приложение 3.

II. Заключителни разпоредби

§ 1. Номерата на стационарните телефони на влаковите диспечери са дадени в **Приложение 1**, и се предоставят от ДП НКЖИ на Превозвач.

§ 2. Номерата на мобилни GSM апарати на ТПС дадени в **Приложение 2**, писмено се предоставят от Превозвач на ДП НКЖИ.

§ 3. Списък с районите на диспечерските кръгове съгласно **Приложение 3**, се предоставят от ДП НКЖИ на Превозвач.

§ 4. За всяка промяна в съдържанието на **Приложение 1, 2 и 3**, страните писмено се уведомяват.

§ 5. Тази Правила се издават на основание чл.122 и чл.222 от Наредба 58 за Правила за техническа експлоатация и движението на влаковете в железопътния транспорт.

§ 6. Правилата да се доведат до знанието на всички машинисти, дежурни депомайстори, влакови диспечери и ръководители движение срещу подпис.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.51. „Правила за осъществяване на телефонна връзка на машинист на тягов подвижен състав чрез мобилен GSM апарат с влаков диспечер”			
Дата на издаване: 14.10.2014г.	Версия 01	Промяна 01/ дата:01.02.2017 г.	стр. 1/1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
към § 1 от Заключителните разпоредби.

ТЕЛЕФОННИ НОМЕРА
на влаковите диспечери по регионални звена „Оперативно диспечерски

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.51. „Правила за осъществяване на телефонна връзка на машинист на тягов подвижен състав чрез мобилен GSM апарат с влаков диспечер”			
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2			
Дата на издаване: 01.12.2014г.	Версия 02	Промяна 02/дата:01.02.2017 г.	стр. 1/1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
към § 2 от Заключителните разпоредби.

МОБИЛНИ GSM НОМЕРА НА ТПС

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.51. „Правила за осъществяване на телефонна връзка на машинист на тягов подвижен състав чрез мобилен GSM апарат с влаков диспечер”			
Дата на издаване: 14.10.2014г.	Версия 01	Промяна 01/ дата: 01.02.2017 г.	стр. 1/1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
към § 3 от Заключителните разпоредби.

РАЙОНИ НА ДИСПЕЧЕРСКИТЕ КРЪГОВЕ

в регионални звена „Оперативно диспечерски” София, Пловдив и Горна Оряховица

1. В звено ОД София:

- София – Септември
- София – Димитровград ЖС и София – Волуяк – Перник Разпределителна;
- София – Мездра;
- Илиянци – Карлово;
- София – Кулата и Радомир – Гюешево;
- Мездра – Видин Пътническа и Мездра – Ясен.

2. В звено ОД Пловдив:

- Пловдив – Септември, Септември – Добринище и Стамболийски – Пещера;
- Пловдив – Свиленград и Димитровград – Подкова, Крумово - Асеновград;
- Пловдив – Стара Загора и Михайлово – Димитровград;
- Стара Загора – Зимница – Карнобат и Нова Загора – Симеоновград;
- Пловдив – Карлово, Карлово – Дунавци, Филипово – Панагюрище и Долна Махала – Хисар;
- Дунавци – Зимница и Дъбово – Тулово – Стара Загора;
- Карнобат – Бургас и Владимир Павлов – Сарафово.

3. В звено ОД Горна Оряховица:

- Русе север – Горна Оряховица;
- Горна Оряховица – Дъбово, Царева ливада – Габрово и Свищов – Троян;
- Ясен – Горна Оряховица – Шумен и Ясен – Черквица;
- Карнобат – Варна фериботна и Шумен – Комунари ;
- Шумен – Каспичан – Варна и Разделна – Кардам;
- Русе Разпределителна – Каспичан, Самуил – Силистра.